

TECHNICKÁ SPRÁVA

527-00 Preložka zásobného vodovodu DN 150-PVC v km 1,544

Obsah :

1. Identifikačné údaje	2
1.1 Stavba	2
1.2 Stavebník	2
1.3 Zhotoviteľ dokumentácie	2
1.4 Uvažovaný správca objektu	2
2. Podklady	3
3. Popis funkčného riešenia	3
3.1 Opis funkčného a technického riešenia - spôsob zakladania.....	3
4. Skúšky	5
5. Popis napojenia na exist. siete, križovanie a súbeh s inžinierskymi sieťami	5
6. Osobitné podmienky na realizáciu	5
7. Ochrana pred koróziou	6
8. Vyhodnotenie výsledkov prieskumných prác	7
9. Starostlivosť o životné prostredie	7
9.1 Vplyv stavby na životné prostredie	7
9.2 Spôsob nakladania s odpadmi.....	7
9.3 Odstraňovanie odpadov z prevádzky.....	8
10. Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci	8

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

1.1 Stavba

Názov stavby:	Diaľničný privádzac Lietavská Lúčka - Žilina
Názov časti stavby:	527-00 Preložka zásobného vodovodu DN 150 - PVC v km 1,544
Miesto stavby:	Žilinský kraj okres Žilina
Katastrálne územie:	Porúbka
Druh stavby:	novostavba

1.2 Stavebník

Názov stavebníka:	Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava
Zakladateľ:	Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, Námestie Slobody 6, 810 05 Bratislava

1.3 Zhotoviteľ dokumentácie

Názov:	GEOCONSULT spol. s r.o.
Sídlo:	Miletičova 21, P.O.BOX 34, 820 05 Bratislava 25
IČO:	31 422 969

Projektant objektu

Názov:	GEOCONSULT spol. s r.o.
Sídlo:	Miletičova 21, P.O.BOX 34, 820 05 Bratislava 25
Zodpovedný projektant:	Ing. Eva Volleková
Stupeň projektovej dokumentácie:	Dokumentácia na stavebné povolenie (DSP)

1.4 Uvažovaný správca objektu

Správca:	Severoslovenské vodárne a kanalizácie, a.s. Bôrická cesta 1960, Žilina
----------	--

2. PODKLADY

Ako podklad pre spracovanie tejto DSP slúžila:

- DÚR pre stavbu I/64 Porúbka-obchvat, spracovateľ Združenie „ I/64 Porúbka – obchvat“, zastúpené HBH Projekt spol. s.r.o. Brno 02/2009
- DSP stavby Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka – Žilina, spracovateľ GEOCONSULT s.r.o. Bratislava 05/2006
- Súťažné podklady na vypracovanie DSP a DP - Aktualizácia pre stavbu Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka – Žilina, verejný obstarávateľ súťaže NDS, a.s. Bratislava 06/2013
- Stavebné povolenie pre pôvodný rozsah Diaľničného privádzača Lietavská Lúčka - Žilina
- Rozhodnutie o umiestnení stavby I/64 Porúbka – obchvat
- Inžiniersko – geologický prieskum
- Korózný prieskum, vypracoval 03/2014 RNDr. Lešický Peter – GEOTEST, s.r.o. Senec
- Obhliadka staveniska
- Pracovné rokovanie s prevádzkovateľom vodovodu

3. POPIS FUNKČNÉHO RIEŠENIA

Pri výstavbe diaľničného privádzača dôjde ku kolízií s existujúcou poľnou cestou, v ktorej je v súčasnosti zabudované zásobné vodovodné potrubie DN 150. Úpravou cesty sa zmení jej niveleta, čo má dopad na krytie vodovodného potrubia.

Kolíziu poľnej cesty a s tejto súvislosti aj vodovodu DN 150 s diaľničným privádzačom navrhujeme riešiť preložkou vodovodu.

Znefunkčnené potrubie, ktoré bude stavbou odhalené, sa vyberie zo zeme, ostatné sa vyplní naplavovaným štrkopieskom.

3.1 Opis funkčného a technického riešenia - spôsob zakladania

Trasa. Vodovodné potrubie navrhujeme preložiť súbežne s osou a priekopou upravovanej poľnej cesty 130-00. . ZÚ preložky vodovodu je v napojení na existujúci vodovod DN 150 - na začiatku úpravy poľnej cesty, križuje cestu a od lomu V1 po lom V2 je vodovod umiestnený v súbehu s osou cesty v krajnici vozovky. V lome V2 sa odkláňa a na konci preložky vodovodu sa napája na pôvodné potrubie.

Celková dĺžka prekladaného úseku činí: **199 m – HD-PE 160 x 14,6 mm, PE 100, SDR 11, PN16.**

Nad vodovodným potrubím bude uložený vyhl'adávací kábel pre vodovodné potrubie.

Lomy trasy potrubia budú v teréne označené betónovými orientačnými stĺpkami natretými modro – bielou farbou a tabuľkami. Stĺpiky budú osadené do betónu.

Niveletu potrubia navrhujeme v súbehu s terénom, minimálne krytie potrubia 1,4m (aj od svahu priekopy).

Lomy na potrubí (smerové) budú fixované betónovými blokmi.

Zemné práce sa budú realizovať v otvorenej stavebnej ryhe s kolmými stenami strojným, v mieste križovania s podzemnými vedeniami ručným výkopom pod ochranou záťažného paženia s rozopretím alebo ťažkými pažiacimi boxami. *Paženie rýh a jám musí byť v súlade s STN 73 8117 EN 13331.* Je potrebné dbať na *zabezpečenie stavebných jám pred rozvojom svahových pohybov.*

Zemné práce sa budú vykonávať v zemine tr. 2 podľa STN 73 3050

Osobitnú pozornosť je nutné venovať aj dôslednému hutneniu obsypu a zásypu ryhy, aby nedochádzalo k dodatočnému sadaniu zeminy a pohybu nadložia nad potrubím. Mieru zhutnenia je povinný obstarávateľ stavby skontrolovať.

Prebytočný materiál (nevhodná zemina) - sa dopraví na uskladnenie do lomu Lietavská Lúčka, vhodný sa použije do násypových vrstiev stavby diaľničného privádzača.

Vo výkope v zmysle IGP (inžinierskogeologický prieskum) sa nepredpokladá výskyt podzemnej vody. Prípadné odvedenie vody z ryhy sa pri budovaní vodovodu uskutoční pridaním pozdĺžnej drenáže s odvedením zachytených podzemných vôd do cestnej priekopy. Drenážny systém sa po ukončení svojej funkcie - výstavby uzavrie.

Zemné práce vykonávať v súlade s STN 73 3050 a STN 73 6005.

Uloženie vodovodného potrubia - vid' vzorový priečny rez uloženia potrubia príl. č.5 - po hrubom výkope sa dno vyrovna do predpísaného sklonu a zhutní (min.ID > 0,85). Na zhutnené dno ryhy sa rozprestrie pieskové lôžko hrúbky 15 cm a zhutní.

V prípade nepriaznivého podložia sa zrealizuje výmena položia - stabilizačná vrstva v hr. 200mm za štrk alebo štrkodrvu.

Na potrubie sa upevní vyhladávací kábel a prepojí na ostatnú časť nad existujúcim potrubím.

Obsyp potrubia sa uskutoční po montáži potrubia po vrstvách max. 15 cm so zhutnením do výšky 300 mm nad vrchol rúry (min.ID > 0,85). Obsyp po bokoch rúry sa ukladá rovnomerne po oboch stranách potrubia a tento sa opatrne a rovnomerne zhutní. V ďalšom sa potrubie s výnimkou spojov obsype na výšku 300 mm nad vrchol rúry. Táto časť obsypu sa ukladá po 10 - 15 cm vrstvách, ktoré sa starostlivo a opatrne zhutnia. Na obsyp sa uloží výstražná fólia pre vodovodné potrubie.

Zásyp potrubia sa uskutoční zeminou vhodnou do podkladových vrstiev vozovky so zhutnením po vrstvách max. 300mm (min.ID > 0,85) do úrovne pláne komunikácie obj. 130-00.

Pojazd mechanizmov je možný až pri zásype výšky 1m.

Výstavba vodovodného potrubia sa musí uskutočniť v súlade s STN 75 5401, STN 75 5402, STN EN 805 75 5403, ON 75 5411, predpismi výrobcu potrubia a požiadavkami prevádzkovateľa vodovodného potrubia, STN 73 6005 a STN 73 3050.

Materiál potrubia.

Trakové potrubie pre pitnú vodu HD-PE 160 x 14,6mm, PE 100, SDR 11, PN 16 s elektrofúznymi zvarmi dĺ. 199 m.

Všetky potrubia a armatúry musia mať atest pre styk s pitnou vodou.

Objekty na vodovodnom potrubí.

Vybavenie vodovodného potrubia je navrhnuté štandardné - príslušenstvom na zaistenie správnej funkcie a dosiahnutie bezporuchovej prevádzky resp. predpísanej životnosti v súlade s STN 75 5401, STN 75 5402 a STN 75 5403.

Na preložke potrubia 150 bude odbočka pre vodovodnú prípojku pre PD Brezová. Súčasťou potrubia DN 150 je aj odbočka a uzatvárací ventil + ZS + poklop na prípojke. Ostatná časť od uzatváracieho ventilu je súčasťou vlastnej prípojky riešenej v objekte 528-00.

Vytýčenie objektu. je v závislosti od polohy existujúceho vodovodu a ostatných vedení - STN 73 6005. Vytýčenie objektu je zrejmé z prílohy č. 3.

4. SKÚŠKY

Na vodovodnom potrubí je nutné vykonať za účasti investora a budúceho prevádzkovateľa **tlakové skúšky** v zmysle STN 75 5403 EN 805 a STN 75 5911. Skúšobný tlak navrhujeme 1,5 MPa.

Pred uvedením potrubia do prevádzky je potrebné na vypustenom existujúcom potrubí a na novom potrubí vykonať **dezinfekciu a preplach** potrubia. Po naplnení pitnou vodou sa odoberú vzorky vody. Rozbor vody z potrubia musí preukázať mikrobiologickú nezávadnosť vody z potrubia, že voda spĺňa kvalitu pre pitné účely.

Ku tlakovým skúškam a ku obsypu a zásypu potrubia je nutné prizvať investora a pracovníka Severoslovenskej vodárenskej spoločnosti, a.s...

5. POPIS NAPOJENIA NA EXIST. SIETE, KRIŽOVANIE A SÚBEH S INŽINIERSKÝMI SIEŤAMI

Preložka potrubia sa prepojí na existujúce vodovodné potrubia v ich začiatku a na konci. Napojenie bude podrobne riešené v ďalšom stupni.

Nakoľko počas spracovania tejto PD nebola overovaná skutočná poloha existujúceho potrubia, smerové a výškové umiestnenie exist. potrubia v mieste napojenia na začiatku a konci preložky môže byť iné, ako je v DSP uvažované. Skutočná poloha bude upresnená po odhalení a zameraní existujúceho potrubia.

Pred začatím stavebných prác musia byť všetky vedenia bezpodmienečne vytýčené ich správcami (smerovo, hĺbky uloženia p. t.) a zistené i tie siete, ktoré boli vybudované medzičasom. V rámci realizácie stavby je nutné rešpektovať požiadavky POV resp. TKP (technicko - kvalitatívne podmienky), STN 73 6005, STN 386410, ochranné pásma vedení, resp. požiadavky ich správcov.

Pri križovaní s inžinierskymi vedeniami musí byť potrubie vodovodu umiestnené nad kanalizáciou a pod plynovodom. V opačnom prípade je nutné robiť opatrenia v zmysle platných predpisov.

Pre usporiadanie inžinierskych vedení platí STN 73 6005 a STN 38 6410.

6. OSOBITNÉ PODMIENKY NA REALIZÁCIU

Pred zahájením výkopových prác zabezpečí investor **vytýčenie inžinierskych sietí na stavenisku**, i tých, ktoré boli v rámci stavby už vybudované a ešte neboli odovzdané prevádzkovateľovi. Potom musí byť **overená ich presná poloha kopanou sondou**.

Umiestnenie navrhovaného vodovodu musí byť v súlade s STN 73 6005 a STN 38 6410. Práce vykonávané v ochranných pásmach jednotlivých vedení je nutné vopred oznámiť ich majiteľom

a dohodnúť s nimi podmienky vykonania prác. Osobitnú pozornosť je nutné venovať prácam vykonávaným v blízkosti stavebných objektov a v **ochrannom pásme elektrických vedení a plynovodov**.

V ochranných pásmach podzemných vedení robiť ručný výkop.

V ochranných pásmach nadzemných vedení dodržiavať bezpečnostné predpisy a výber mechanizmov pre práce vykonávané pod vedením.

Pred prácami vykonávanými v ochranných pásmach inžinierskych vedení rešpektovať požiadavky správcov vedení.

Mimoriadnu pozornosť je nutné venovať aj výkopom pri existujúcich objektoch (šachta, základy objektov, oplotenie a pod.). Výkopy v ich tesnej blízkosti je nutné robiť ručne a použiť záťažné paženie, aby nedošlo k ich poškodeniu. Bez ohľadu na hĺbku výkopu je nutné použiť pri výkopoch v spevnených plochách (vozovka, chodníky, spevnená plocha) záťažné paženie.

Stavbu objektu koordinovať s výstavbou ostatných objektov stavby, predovšetkým 130-00 a 219-00.

K pokládke potrubia - lôžko, obsypy, tlakové skúšky, prepojenia na jestvujúce potrubia, časové zosúladenie prepojení - prizývať pracovníkov SeVaK, a.s. Žilina. O výsledkoch vykonaných prác a skúšok napísať záznam do stavebného denníka.

Pred začiatkom výstavby objektu je nutné **prekontrolovať smerové a hĺbkové osadenie exist. potrubia na začiatku a konci preložky**.

Pri realizácii stavby prekládky vodovodov sa bude postupovať tak, aby výluka v dodávke vody bola minimalizovaná - len v čase min. odberov v sieti, resp. aby prevádzkovateľ vodovodu vedel vopred urobiť opatrenia pre plynulé zabezpečenie obyvateľstva vodou.

Spôsob odstávky vody počas prác na existujúcich potrubíach je povinný vybraný dodávateľ vopred dohodnúť s prevádzkovateľom vodovodov – SeVaK, a.s. Žilina. Prepojenie na existujúce potrubie sa vykoná po predchádzajúcej dohode a v úzkej súčinnosti s prevádzkovateľom vodovodného potrubia.

7. OCHRANA PRED KORÓZIOU

Plastové potrubie si nevyžaduje protikoróziu ochranu.

Oceľové konštrukcie na šachtách budú opatrené ochranným náterom v zmysle STN EN ISO 12944.

Smerové stĺpiky v extraviláne (PPF) budú natreté 1x základným a dvojnásobným vonkajším syntetickým olejovým náterom modro-bielej farby.

Betónové objekty v styku so zrážkovou vodou sú chránené voči agresívnemu prostrediu (STN EN 206-1) primárnou ochranou betónových konštrukcií - vodostavebným betónom príslušnej pevnostnej triedy s krytím výstuže v zmysle STN EN 206 a STN EN 1992.

Kovové materiály zabudované do zeme je nutné na základe záverom IGHP chrániť voči agresívnej podzemnej vode zosilnenou izoláciou.

8. VYHODNOTENIE VÝSLEDKOV PRIESKUMNÝCH PRÁC

Geologické pomery predmetnej lokality sú pre daný objekt charakterizované sondami VP-24, VP-25 a V-8 zrealizovanými v rámci inžiniersko - geologického a hydrogeologického prieskumu. Tieto tvoria samostatnú prílohu č.I. dokumentácie stavby na stavebné povolenie.

9. STAROSTLIVOSŤ O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

9.1 Vplyv stavby na životné prostredie

Pred začatím výstavby a tiež počas výstavby zabezpečí zhotoviteľ monitoring zložiek životného prostredia.

Stavenisková doprava bude v maximálnej miere využívať koridor stavby a staveniskové komunikácie tak, aby čo najmenej zaťažila okolitý komunikačný systém. Na prístup k stavenisku sa využijú určené komunikácie v obvode stavby, ktoré sú menej zaťažené a mimo intenzívne zastavané oblasti.

Pri realizácii stavebných prác je nutné dodržať platné nariadenia a predpisy v stavebníctve, týkajúce sa bezpečnosti práce a ochrany zdravia hlavne z pohľadu zemných a betonárskych prác, prác v blízkosti mechanizmov a stavebných strojov, v ochrannom pásme železnice a vedení inžinierskych sietí. Zvýšenú pozornosť je potrebné venovať vykonávaniu prác za prístupu verejnej premávky.

Počas výstavby sa vzhľadom na pohyb pracovných mechanizmov čiastočne zhorší životné prostredie a to z dôvodu zvýšenej prašnosti a hluku od stavebných mechanizmov, čo je možné obmedziť výberom mechanizmov a pracovnou disciplínou.

V priebehu výstavby sa vplyvom staveniskovej dopravy a samotnej výstavby dočasne prejavia negatívne dopady na životné prostredie: zvýši sa hlučnosť, prašnosť, produkcia emisií, produkcia stavebných odpadov. Ekologické aspekty vykonávania stavebných prác a ich negatívnych vplyvov na životné prostredie upravuje Zákon č.17/1992 Zb., kde sú vymedzené základné pojmy a stanovené zásady ochrany životného prostredia a povinnosti právnických a fyzických osôb pri ochrane a zlepšovaní jeho stavu a pri využívaní prírodných zdrojov.

Po ukončení výstavby sa dočasné negatívne vplyvy odstránia a dôjde k stabilizácii hlavne hlukovej a emisnej situácie v danom území.

Pre práce vykonávané s nebezpečnými a škodlivými látkami musí byť vypracovaný havarijný plán.

9.2 Spôsob nakladania s odpadmi

Pri realizácii búracích prác je nutné postupovať v zmysle platných zákonov, vyhlášok a nariadení Ministerstva životného prostredia SR o odpadoch a nakladaní s vodami a doložiť spôsob nakladania s nimi (odvoz, zneškodnenie), doložiť zmluvu s prevádzkovateľom riadenej skládky tuhého nekontaminovaného odpadu, kde sa tieto budú odvážať. Vybúrané hmoty sa odvezú na skládku, ktorú určí investor stavby alebo si zabezpečí dodávateľ stavby.

Pri likvidácii vybúraných hmôt z riešeného územia je nutné rešpektovať i požiadavky vyplývajúce zo:

Zák. 223/2001 Z. z. a Zák.č 409/2006 Z. z. o odpadoch

Vyhl. MŽP SR č. 284/2001, Vyhl. 409/2002 Z.z., Vyhl. 129/2004 Z.z. Katalóg odpadov

Zák. 478/2002 Z. z. a 401/1998 o ochrane ovzdušia

Zák. č 184/2002 a 364/2004 Z.z.. o vodách v znení neskorších predpisov

Zák. č 497/1991 Z.z. o štátnej správe v odpadovom hospodárstve

Zák. č 442/2002 Z.z. o verejných vodovodoch a kanalizáciách

Zák. č 17/1992 Z. z., Zák. 332/2007 o životnom prostredí

Zák. č 595/1990 Zb. o štátnej správe pre životné prostredie

Čistota verejných priestranstiev bude zabezpečovaná dodávateľom v zmysle vyhl. č. 55/1984 Zb. a zákona č. 27/1984 Zb. mechanické čistenie.

Odpady zo staveniska budú sústreďované v pristavených kontajneroch resp. priamo na vozidlá dodávateľa.

Vzniknuté odpady a ich množstvá je stavebník povinný evidovať podľa druhov a evidenciu a doklady o ich odvoze a zneškodnení predložiť pri kolaudácii stavby.

Pri búraní treba materiál, ktorý nie je použiteľný alebo recyklovateľný, postupne odvážať na skládku k tomu určenú. Materiál, ktorý sa dá spotrebovať, treba odvieť do zberných surovín resp. na spracovanie druhotných surovín.

Pri realizácii je zhotoviteľ povinný znižovať prašnosť a hlučnosť výstavby, materiál dopravovať zaplachtený, paletizovaný a odpady likvidovať odvozom.

Vhodná prebytočná zemina sa použije do násypov komunikácií. Nevhodná prebytočná zemina a materiál bude odvezená na riadenú skládku.

9.3 Odstraňovanie odpadov z prevádzky

Nakoľko sa jedná iba o prekládku časti vodovodného potrubia, spôsob likvidácie odpadov zostáva nezmenený.

10. BEZPEČNOSŤ A OCHRANA ZDRAVIA PRI PRÁCI

Počas realizácie stavby je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci a riadiť sa ustanoveniami uvedenými v TKP (Technicko - kvalitatívne podmienky). Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci sú povinní zaistiť dodávateľa stavby preškolením a poučením pracovníkov stavby. Pracovníci musia používať pri práci predpísané ochranné a pracovné pomôcky. Taktiež musí byť vhodným spôsobom zabránený vstup na stavenisko nepovolaným osobám. Hranice staveniska a všetky prekážky musia byť viditeľne označené a za zníženej viditeľnosti osvetlené. Zábrany okolo rýh a jám musia upozorniť na prekážku a tým zabrániť pádu do jamy.

Mimoriadnu pozornosť je potrebné venovať všetkým prácam v blízkosti podzemných a nadzemných vedení a tým predísť ich poškodeniu, resp. ublíženiu pracovníkov a nepovolaných osôb na zdraví.

Z bezpečnostných predpisov treba dodržiavať najmä :

Vyhlášku MPSVR SR č. 147/2013 Z.z. Všeobecné požiadavky na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach, zák. č. 124/2006 Z.z., zák. č. 125/2006 Z.z., zák. č. 126/2006 Z.z., zák. č. 281/2006 Z.z., zák. č. 391/2006 Z.z., zák. č. 392/2006 Z. z., zák. č. 395/2006 Z.z., zák. č. 396/2006 Z.z., 409/2006 Z.z., nar. vl. SR č. 510/2001 Z.z., zák. č. 50/76 Zb. v znení neskorších predpisov- zák. č. 139/82 Zb., novelu č. 103/90 Zb., nar. vl. 339/2006 z.z., nar. vl. 344/2006 Z.z., vyhl. 374/1990 Z.z., vyhl. č. 453/2000 Z.z., zák. č. 543/2002 Z.z., zák. č. 326/2005 Z.z., zák. 442/2002 Z.z., zák. č. 538/2005 Z.z., zák. 135/61 Z.z., vyhl. MV SR č.90/1997, vyhl. MŽP SR č. 453/2000 Z.z, zákonník práce a jeho novely, zák. č. 364/2004 Z.z., zák. č. 17/92 Z.z. v znení neskorších predpisov, zák. č. 315/96, zák. 254/98, zák. č. 220/2004 Z.z., zák. č. 262/92 Zb., zák. č. 237/2000 Z.z., zák. č. 479/2005 Z.z., zák. č. 656/2004 Z.z., vyhl. MŽP 532/2002, zákonník práce a jeho novely- zák. č. 311/2001 Z.z., zák. č. 17/92 Z.z., , zák. č. 610/2003 Z.z. v znení nesk. predpisov, zák. č. 24/2005 Z.z, nar. vl. SR č. 339/2006 Z.z , zák. č.

135/61 Zb. v znení nesk. predpisov, vyhl. MŽP č. 225/2004 Z.z., zák. č. 405/2002 Z.z., vyhl. 90/97 Z.z., vyhl. 524/2002 Z.z., zák. č. 514/2001, zák. č. 315/96 Z.z. v znení nesk. predpisov, zák. č. 195/2000 Z.z., vyhl. SÚBP č. 59/82 Zb., Vyhl. MV 225/2004 Z.z. a súvisiace zákony, vyhlášky, nariadenia a predpisy, ďalej STN 75 5401, STN 75 5402, STN EN 805 75 5403, STN 73 3050, STN 73 6005, STN 38 6410, STN 75 5410, STN 75 5911, STN 73 6822, STN 75 5630, STN 38 6410, STN 75 7111, STN 05 0610, ON 75 5411, STN 73 6716, a súvisiace normy.

Dodržiavať predpisy pre *práce vykonávané na ceste, pod napäťovým vedením VN, v ochrannom pásme NTL plynu a vodovodu DN 600.*

Prvoradou požiadavkou pri prácach na elektrickom zariadení je bezpečnosť osôb a to i za cenu hmotných škôd. Do prevádzky, resp. pod napätie je možné uviesť iba tie zariadenia, ktoré vyhovujú všetkým požiadavkám zriaďovacích a pracovných predpisov a ktoré boli odborné preskúšané (zrevidované). Pri montáži elektrických zariadení je nutné dodržiavať predpisy pre prácu na elektrickom zariadení, pripojenom na nebezpečné napätie. Ďalej je potrebné venovať prvoradú pozornosť nasledujúcim STN: STN 33 2000-4-41 Ochrana pred úrazom elektr. prúdom, STN 33 2000-5-52 Kapitola 52: Elektrické rozvody, STN 33 2000-5-54 Uzemňovacie sústavy a ochranné vodiče, STN 34 3100 Bezpeč. požiadavky na obsluhu a prácu na elektr. inšt.

Bezpečnostné predpisy pre obsluhu elektrických zariadení a prácu s nimi alebo v ich blízkosti, stanovuje norma STN 34 3100. Predpisová norma je doplnená ďalšími pridruženými normami, ktoré obsahujú podrobné ustanovenia pre prácu a obsluhu príslušných elektrických zariadení. Pre obsluhu sú z nich dôležité ešte tieto :

STN 34 3102 – Bezpečnostné predpisy pre obsluhu a prácu na elektrických strojoch,

STN 34 3103 – Bezpečnostné predpisy pre obsluhu a prácu na elektrických prístrojoch a rozvádzačoch,

STN 34 3108 – Bezpečnostné predpisy o zaobchádzaní s elektrickým zariadením osobami bez elektrotechnickej kvalifikácie.

Pri križovaní podzemných vedení (kábllov, potrubí) a v blízkosti existujúcich objektov je nutné robiť ručný výkop a počas stavebných prác tieto zaistiť (podoprieť, zavesiť, zažlabovať, stabilizovať a pod.). Obdobne výkopy v ochrannom pásme VTL plynu vykonávať ručne a dodržiavať všetky podmienky správcu plynovodu.

Pre stavbu vypracuje vybraný zhotoviteľ stavby projekt BOZP v súlade s požiadavkami Nariadenia vlády SR č. 510/2001 Z.z. v znení neskorších predpisov (NV 282/2004Z.z.). Všetky stavebné práce na objekte musia byť realizované v súlade s podmienkami uvedenými v projekte BOZP.

Z hľadiska bezpečnosti technického zariadenia vodovodu sa vykonajú tlakové skúšky v súlade s STN EN 805 75 5403.

Bezpečnosť a ochrana zdravia počas prevádzky bude predmetom aktualizovaného prevádzkového poriadku vodovodu.

V Bratislave, máj 2014

Vypracovala : Ing. Volleková